



WEST
petrus & paulus

Vliegtuigtechnieken Dubbele finaliteit



De doelstelling van de afdeling is tweevoudig. Enerzijds gekwalificeerde vaklui opleiden die de attitude en de basisvaardigheden bezitten om niet alleen in vliegtuigonderhoud maar ook in gespecialiseerde mechanische bedrijven te werken. Anderzijds jongelui opleiden zodat ze in het hoger onderwijs op bachelorniveau verder kunnen studeren in aeronautische wetenschappen en in de elektromechanica.

HOGER ONDERWIJS

Bachelor vliegtuigtechnologie, lijnpiloot, mechanica

VERDERE OPLEIDING

Vliegtuigtechnicus Se-n-Se

Het Se-n-Se jaar richt zich naar jongeren met een voldoende technisch abstractievermogen en met een ruime praktische belangstelling. Het doel is voldoende competenties te verwerven zodat men zich verder kan vervolmaken via vervolgopleidingen waarbij heel wat certificaten zoals **EASA part 66A- of B1-licenties** kunnen behaald worden.

5VL / 6VL

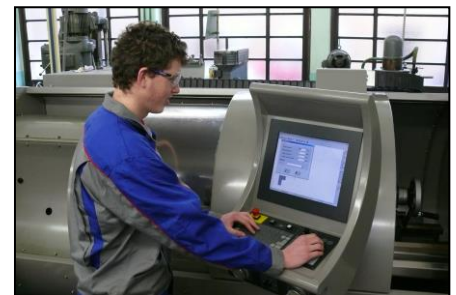
De afdeling vliegtuigtechnieken TSO is een toegepaste elektromechanica-richting. Van de **32 uur** opleiding zijn er **18 lessen realisaties vliegtuigtechnieken**, sommige specifiek over structuur en aandrijving van vliegtuigen volgens de modulaire structuur van de **EASA part 66**. Het is een afdeling die qua niveau tussen de opleiding elektromechanica en de mechanische vormgevings-technieken staat.

TOELATINGSVOORWAARDEN

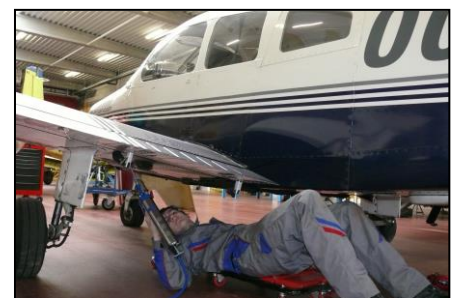
Een getuigschrift van de 2^{de} graad van het secundair onderwijs in een technische richting (industriële wetenschappen, elektromechanica, mechanische vormgevingstechnieken, elektrotechnieken ...).



Voort-
studeren



3^e graad
(16-18 jaar)



2^e graad
(14-16 jaar)



Lessentabel derde graad Vliegtuigtechnieken

	5VL	6VL
Algemene vakken		
Godsdienst	2	2
Aardrijkskunde/natuurwetenschappen	1	0
Aardrijkskunde	0	1
Frans	2	2
Geschiedenis	1	1
Lichamelijke opvoeding	2	2
Nederlands	2	2
Wiskunde	2	2
Engels	2	2
Specifieke vakken		
Realisaties vliegtuigtechnieken (TV; PV)	18	-
Realisaties vliegtuigtechnieken (TV; PV; GIP; Stage)	-	18

Lessentabel Vliegtuigtechnicus Se-n-se

	SVL
Specifieke vakken	
Realisaties vliegtuigtechnieken (TV;PV; stage, werkplekieren)	32



Leerlingenprofiel

Vliegtuigtechnieken kun je goed voorbereid aanvatten en met succes beëindigen als je uit een studierichting 2^{de} graad TSO komt waar in voldoende mate de vakken elektriciteit, mechanica, wiskunde en fysica aan bod zijn gekomen, zoals TSO elektromechanica, TSO industriële wetenschappen, TSO mechanische technieken, TSO elektrotechnieken ...

De leerlingen uit ASO-studierichtingen met een sterk wiskundige vormingscompetentie zullen zich technisch-technologisch moeten bijwerken.

Vliegtuigtechnieken is een veeleisende richting. Daarom verwachten we:

- voldoende intelligentie en een hoog technisch abstractievermogen
- een praktische belangstelling voor techniek
- inzicht in principes en wetmatigheden van fysica, elektriciteit, mechanica
- strikt en zelfstandig procedures kunnen navolgen
- flexibiliteit en creativiteit om problemen op te lossen
- vaardigheid om manuele opdrachten uit te voeren
- gebeten zijn door het luchtvaartvirus

Vormingsinhouden van de afdeling

De studierichting TSO-vliegtuigtechnieken beoogt een polyvalente vorming en het verwerven van specifieke vaardigheden voor alle onderhoudsfuncties in verband met de luchtvaart en aanverwante activiteiten.

Deze studierichting bereidt voor op een toch wel bijzondere industriële bedrijvigheid. Het leerplan is inhoudelijk op de huidige Europese richtlijnen afgestemd. De leerstof wordt modulair aangeboden volgens EASA part 66. De verworven vaardigheden en kennis laten alle kansen op tewerkstelling buiten het doelgebied open.

Dit geactualiseerde leerplan beantwoordt aan de luchtvaartrichtlijnen en biedt ruime kansen om de doelstellingen van het technisch secundair onderwijs te realiseren. De praktijkvakken vinden plaats in het Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum VLOC (Nieuwpoortsesteenweg 945c te 8400 Oostende aan de luchthaven, zie www.vloc.eu), een bijzonder goed uitgeruste trainingsite waar ook de luchtvaartopleiding van de hogeschool VIVES en de VDAB gebruik van maken.

Doorstromingsmogelijkheden

Deze studierichting biedt jongeren de mogelijkheid tot het behalen van een basisopleiding voor onderhoudstechnicus in de luchtvaart met het oog op tewerkstelling in de luchtvaart en aanverwante sectoren. Door hun technisch-technologische vorming hebben de leerlingen ook tal van tewerkstellingsmogelijkheden buiten de luchtvaartsector. Als je slaagt in het 2^{de} jaar van de 3^{de} graad krijg je automatisch van het Directoraat Generaal voor de Luchtvaart een vrijstellingsrapport om een A-licentie te behalen. Na twee jaar stage in een luchtvaartbedrijf kun je deze licentie effectief krijgen. Deze licentie is nodig om aan vliegtuigen te mogen werken.

Mogelijkheden tot verdere studies:

- Als je een Se-n-Se Vliegtuigtechnicus volgt, krijg je een vrijstellingsrapport voor het behalen van een B1-licentie en een gedeeltelijke B2-licentie.
- Bachelor in specifieke opleidingen (bv. Luchtvaart in VIVES).
- Bedrijfsopleidingen bij overheidsdiensten (Ministerie van Verkeerswezen, bestuur der luchtvaart, Regie der luchtwegen, Eurocontrol ...) of vliegtuigmaatschappijen.